



No desperdicias
el agua



XI TRAVESÍA ALDÁN-ILLA DE ONS EN KAYAK DE MAR

ORGANIZA

Federación Galega de Piragüismo y Club Nordes Kayak de Mar.

DIRECTOR DE LA TRAVESÍA E CONTACTO

Miguel Pérez Rodal
Praia de Liméns, s/n.
36940 – Cangas – Pontevedra.
Teléf.: 986304055
E-correo: administracion@nordeskayak.com

FECHA

Sábado 15 y domingo 16 de octubre del 2011.

RUTA

1º día: - del Puerto de Aldán (Cangas) a la Isla de Ons (Bueu). **(ROJA)**
2º día: - de la Isla de Ons al Puerto de Aldán. **(ROJA)**
- de la Isla de Ons, dándole la vuelta, al puerto de Aldán. **(NEGRA)**

INSTITUCIONES Y EMPRESAS COLABORADORAS

Concello de Bueu, Concello de Cangas, Parque Nacional Marítimo-Terrestre das Illas Atlánticas de Galicia, Protección Civil de Bueu y Cangas, GEAS de la Guardia Civil, Camping Liméns, Nordeskayak, Goltziana, Musgo Aventura, Omei Kayak, Terra.

REQUISITOS Y MATERIAL NECESARIO

- Ser mayor de 16 años.
- Saber nadar.
- Tener licencia federativa en vigor (anual o de actividad).
- Tener práctica en kayak de mar.
- **Tener capacidad para hacer una travesía de 4 horas sin salir del kayak, ó 5 horas para poder participar en la ruta NEGRA del domingo.**
- Poseer una embarcación tipo kayak de mar insumergible del tipo cerrado con tabiques estancos o flotabilidad extra y líneas de vida (No pueden participar piraguas de pista, iniciación, canoas, autovaciables, etc.).
- Chaleco salvavidas con silbato.
- Cubrebañeras.
- Achicador.
- Flotador de pala.
- Tienda y saco de dormir (la tienda sería necesaria en el caso de tener que realizar la ruta alternativa).
- Alimentos energéticos y agua suficiente para la travesía.
- Se recomienda botiquín (biodramina), pala de repuesto, cuerda de rescate y compás.

CONDICIONES DE NAVEGACIÓN

- La navegación se realizará en **GRUPO COMPACTO** prohibiéndose navegar en solitario.
- En la cabeza del grupo y cerrando el mismo, irán miembros de la organización.
- Se respetarán los **PUNTOS DE REAGRUPAMIENTO** decididos por la organización.
- En el caso de condiciones meteorológicas desfavorables, la organización decidirá efectuar el recorrido alternativo o anular la concentración.



No desperdicias el agua

- Los posibles abandonos voluntarios o ceses de aquellos palistas que la organización estime convenientes durante la travesía, se harán a través de los barcos de apoyo de la misma.
- El hecho de aceptar la participación en esta travesía supone acatar las decisiones de la organización.

NIVEL DE DIFICULTAD

ROJO (III de IV): Sábado y Ruta (B) del Domingo. La travesía es de un **nivel medio alto**. Durante la travesía hay posibilidades de olas y vientos fuertes dependiendo de la climatología, además de estar frente al mar abierto sin posibilidad de desembarco hasta el punto de llegada.

No es una travesía de iniciación, debiendo los participantes que no hayan hecho ninguna de las travesías anteriores del calendario del CGKM, justificar sus conocimientos y aptitudes.

Es obligatorio saber reembarcar y saber hacer rescates.

NEGRO (IV de IV): Ruta(A) del Domingo. Los que cubran la etapa del domingo dándole la vuelta a la isla, lo harán con un **nivel de dificultad alto**. Desde la salida del puerto de Ons, hasta llegar a la playa tras Punta Couso, no hay posibilidades de desembarco. En este tramo sólo estará permitida la participación de kayakistas, en un número limitado y con probada experiencia, siendo rechazada la participación de cualquiera que genere dudas sobre su aptitud.

ITINERARIO

1ª ETAPA, SÁBADO 15. DEL PUERTO DE ALDÁN A LA ISLA DE ONS. 18,3 Kilómetros.

Control en la salida a las 10:00 h. AM.

Salida a las 10:30 AM.

Salimos del Puerto de Aldán paleando por el margen derecho de la ría y paralelo a la costa hasta Cabo Udra, donde nos reagruparemos y enfilaremos a continuación rumbo a la Isla de Ons para finalizar en la playa Das Dornas. Está prevista una pequeña parada y reagrupamiento en la playa de Ancoradoiro (Cabo Udra).

Nivel dificultad **ROJO (III de IV)**

2ª ETAPA, DOMINGO 16. DEL MUELLE DE ONS AL PUERTO DE ALDÁN.

El domingo si las condiciones meteorológicas son favorables, están previstas dos rutas:

RUTA (A).- NEGRO (IV DE IV). 23 Kilómetros

Control en la salida a las 9:00 AM

Salida a las 9:30 AM

Salimos de la playa Das Dornas en Ons costeano la isla en dirección N. para darle la vuelta en sentido N-S, para pasar el canal que separan Ons de Onza, en este punto, está previsto encontrarse con el grupo de la ruta (B) y continuar la etapa juntos de retorno.

RUTA (B).- ROJO (III de IV). 16 Kilómetros.

Control en la salida a las 11: 00 h. AM.

Salida a las 11:30 AM.

Salimos de la playa Das Dornas en Ons, costeano hacia el Sur en busca del canal que separan las dos islas, en este punto nos uniremos al grupo de la ruta (A) para a continuación enfilarse cara Punta Couso, desde donde recorreremos la costa en dirección al Puerto de Aldán y final de la travesía. Está prevista una parada en la primera playa tras Punta Couso.

RECORRIDO TOTAL

22,5 MN (41,6 Km. (A) / 18,6 MN (34,5 Km. (B)

RUTA ALTERNATIVA

Se tratarán de cumplir todas las etapas costeano o apartándonos de la costa cuando fuera necesario con la ayuda de los barcos de apoyo de la organización. En caso de tener que cambiar el trazado de la travesía, el traslado de las embarcaciones, equipo y personas se hará con vehículos de la organización.



La decisión de la elección de las rutas alternativas se hará en función de las condiciones meteorológicas de la zona y la facilitación de apoyo logístico necesario para los traslados. La no aceptación por parte de un participante de estos trazados alternativos supone el abandono de la travesía por parte del mismo.

MAREAS

DIA	BAJAMARES				PLEAMARES			
	MAÑANA		TARDE		MAÑANA		TARDE	
	Hora	Altura	Hora	Altura	Hora	Altura	Hora	Altura
15 S	00:04 h	0,70 m	12:24 h	0,80 m	06:17 h	3,30 m	18:34 h	3,20 m
16 D	00:35 h	0,0,80 m	12:58 h	0,90 m	06:49 h	3,20 m	19:07 h	3,00 m

Datos referidos al puerto de Marín en el año 2011. Hora Local.

Sábado 15 de octubre: ORTO 8:47 OCASO: 19:53



Domingo 16 de octubre: ORTO 8:48 OCASO: 19:51



CARTOGRAFÍA

Carta 925. De Cabo Corrubedo a Cabo Silleiro. Instituto Hidrográfico de la Marina Española.
Carta PP-27. Mapes de Navegació de F.L.C. Ria de Pontevedra.

LUGAR DE REUNIÓN

El lugar de reunión será en el Camping de Liméns el viernes 14 a las 20:30 horas, para recibir a los participantes, hacer las explicaciones de la travesía y la disposición del material. Esa noche nos alojaremos en el camping.

LUGAR DE SALIDA

Puerto de Aldán, en Cangas. Al lado de las instalaciones del Club de Mar Ría de Aldán - Hermanos Gandón. Los coches podrán quedar en el aparcamiento que hay frente el club o en el camping de Liméns haciendo porteos.

INSCRIPCIONES

ANTES del 1 de octubre de 2.011 enviando cumplimentada **una hoja de inscripción por cada participante.**

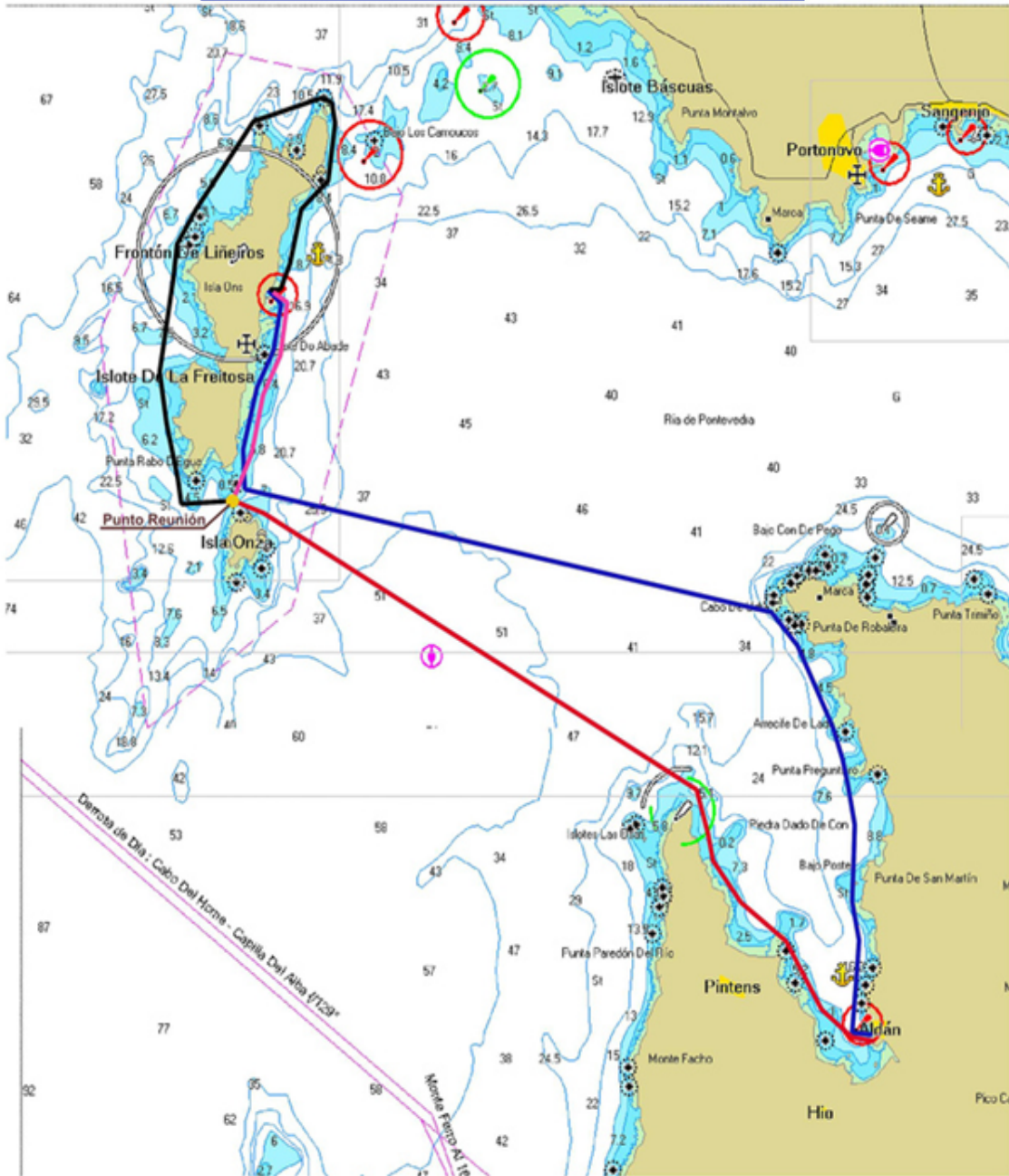
Será obligatorio para inscribirse tener en vigor la licencia federativa nacional, autonómica o de fin de semana. El precio de la inscripción será de **10 €** para los federados y **21 €** en caso de no estar federado (+11 € por licencia federativa de actividad fin de semana), la inscripción no cubre la cena ni la pernocta del sábado en Ons.

En Ons no tendremos zona de acampada. Los que lo deseen podrán optar a dormir en habitación individual o doble, pagando el precio correspondiente que se informará días antes del cierre de inscripción.

El número de plazas para esta travesía está **limitado a 60 participantes** por orden de inscripción.



XI Travesía Aldán - Illa de Ons 2011



- Ruta sabado (9,9 MN. / 18,3 Km.)**
- Ruta A Domingo (12,4 MN. / 23 Km.)**
- Ruta B Domingo (8,6 MN. /16 Km.)**



No desperdicias
el agua



XI TRAVESÍA ALDÁN-ILLA DE ONS EN KAYAK DE MAR

Cubrir con mayúsculas y enviar antes del 1 de octubre de 2011.

NOMBRE APELLIDOS
D.N.I. FECHA DE NACIMIENTO
DOMICILIO
POBLACIÓN C.P.
PROVINCIA PAIS
TELÉFONO FIJO/MÓVIL
PERSONA DE CONTACTO Y NÚMERO DE TELÉFONO ALTERNATIVO
E-MAIL
MARCA DEL KAYAK MODELO COLOR
Nº DE LICENCIA CLUB AUTONOMÍA/PAIS
ACAMPADA VIERNES (Liméns) NO SI Nº ACOMPAÑANTES Nº DE TIENDAS

DECLARO:

1. Que tengo plena conciencia del peligro que supone tomar parte en esta actividad.
2. Acepto someterme a lo dictado en este reglamento, las disposiciones de Capitanía Marítima y decisiones de los miembros de la organización durante mi participación en la travesía.
3. Que acepto voluntariamente la participación y asumo la responsabilidad del riesgo intrínseco de ella.
4. Que sé nadar suficientemente.
5. Que estoy en posesión, o actualmente tramitando, la licencia federativa de piragüismo del año en curso.
6. Acepto y asumo cualquier responsabilidad que pudiera derivarse de la construcción de mi kayak y de su equipamiento, de las condiciones de seguridad, del cumplimiento de todas las disposiciones dadas por las Autoridades Marítimas y Deportivas y de cuanto pueda acaecer a causa de no cumplir estrictamente cuanto esté establecido.
7. Que mi kayak y mi equipamiento cumplen los requisitos mínimos que la Capitanía Marítima de Vigo pone para la navegación en esta travesía.
8. Relevo de toda responsabilidad al Club Nordes Kayak de Mar y a cualquier otra persona física o jurídica que participe en la organización de esta travesía, asumiendo a mi cargo cualquier daño que pueda ser consecuencia de la participación de mi kayak en esta travesía.
9. Autorizo al Club Nordes Kayak de Mar y a la FEG a difundir la totalidad de las imágenes recogidas en la travesía y actos paralelos en cualquier medio de difusión y comunicación sin límite territorial. En cualquier caso este uso no tendrá fines comerciales.

En _____ a ____ de _____ de 2.011.

Firmado:

DNI o Pasaporte:

A/A PRESIDENTE DE LA FEDERACIÓN GALEGA DE PIRAGÜISMO

Los datos facilitados pasarán a formar parte de un fichero declarado ante la AEPD. Este fichero tiene como finalidad la prestación de los servicios solicitados. Estos datos son veraces y exactos debiendo comunicar cualquier modificación de los mismos al Responsable del Fichero. Puede ejercer los derechos de acceso, oposición, rectificación y cancelación mediante carta y adjuntando la fotocopia del DNI en la siguiente dirección: Jaime Corral Barreiro, Camiño da Pinela nº 2, 36940, Cangas, Pontevedra.
Estos datos serán comunicados a la Federación Gallega de Piragüismo, con el objeto de tramitar la oportuna licencia.